

Egret erweitert Premium-Produktfamilie „Egret Original“ um L1e-Roller

Hoch-Geschwindigkeit: Egret GTs mit 45 km/h und Straßenzulassung

Hamburg, 17. Dezember 2024 – Kompakt wie ein klassischer E-Scooter, schnell wie ein Moped und komfortabel wie ein E-Bike – der neue Egret GTs setzt völlig neue Maßstäbe in der Welt der Mikromobilität. Es ist der erste Scooter der Hamburger Premiumschmiede mit einem höhenverstellbaren, ergonomischen Sitz und der erste seiner Fahrzeugklasse mit herausnehmbarem Wechsel-Akku im Handtaschenformat und kofferraumtauglichem Packmaß. Der revolutionäre Egret GTs ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 45 km/h – und das gesetzestkonform aufgrund der Sitzmöglichkeit.

Ein Mobility-Allrounder, der keine Grenzen kennt



Der Egret GTs ist ein Fahrzeug, das nicht in Kategorien denkt – und genau das macht ihn so einzigartig. Mit seiner Sitzoption, einer Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h und seiner kompakten Bauweise mit Klappmechanismus eignet er sich sowohl für den urbanen Pendelverkehr und Distanzen außerhalb der Stadtgrenzen als auch für entspannte Wochenendtrips.

Die Zielgruppe? So divers wie das Fahrzeug selbst: Von Camping-Enthusiasten und Senior:innen über Menschen mit eingeschränkter Mobilität bis hin zu

E-Scooter-Fans, die die 20 km/h-Marke hinter sich lassen möchten – der Egret GTs spricht alle an, die Mobilität neu denken möchten. Durch die L1e-Klassifizierung gilt Helmpflicht und es ist ein Führerschein der Klasse AM/M erforderlich. Innovative Features für maximale Flexibilität: Die herausnehmbare Batterie hat nicht nur Handtaschenformat, sondern lässt sich auch kinderleicht laden und wechseln. Diese Batterieflexibilität macht den Egret GTs zum Must-have für Alltag und Abenteuer.

Flexibilität und Komfort – ob stehend oder sitzend

Seine robuste Bauweise und Vollfederung mit Öl Druck-Upside Down Federgabel, einstellbarem Gewindefahrwerk sowie großen 13 Zoll-Luftreifen machen den Egret GTs zum perfekten Begleiter für jede Straße. Dank stufenloser Höhenverstellbarkeit von

Lenkstange und Sitz kommen, egal ob sitzend oder stehend, alle Nutzer:innen komfortabel ans jeweilige Ziel – sei es auf Kopfsteinpflaster, Schotterpisten oder asphaltierten Wegen. Schlaglöcher und Unebenheiten verlieren ihren Schrecken, dieser Scooter gleitet einfach darüber hinweg.

Leistung trifft Effizienz

Ausgestattet mit einem High-Performance-Elektromotor (Nennleistung von 1.000 Watt, Spitzenleistung bis zu 1.890 Watt) beschleunigt der Egret GTs mühelos auf bis zu 45 km/h. Mit drei verschiedenen Fahrstufen (Eco, Tour und Sport) sowie Speed Limit Funktion zur Einstellung der Endgeschwindigkeit auf 25, 35 oder 45 km/h lässt sich der Motor jederzeit der gewünschten Fahrweise anpassen. Die Gesamtreichweite beträgt je nach Fahrverhalten, Untergrund und Witterung bis zu 100 Kilometer*.

Sicherheit und Komfort gehen Hand in Hand

Mit hydraulischen Scheibenbremsen, einem ergonomisch designten Sitz und innovativer Vollfederung bietet der Egret GTs ein stabiles und angenehmes Fahrerlebnis. Das High-tech-Highlight-Cockpit vereint Blinker, einen Spiegel für Rundumsicht und ein 3,5-Zoll-Farbdisplay, über das Geschwindigkeit, Akkustand und Fahrmodi angezeigt werden – für optimale Kontrolle in jeder Situation. Zu jeder Tages- und Nachtzeit und auch beim Abbiegen ist man dank heller LED-Lichtanlage mit Bremslicht und Blinkern sowohl vorne am Lenkerende als auch hinten jederzeit sicher und sichtbar.

Die wahrscheinlich sicherste E-Scooter-Batterie der Welt

Die Li-Ion Batterie des Egret GTs erfüllt die neusten und strengsten Sicherheitsstandards für Batterien gemäß EN 50604-1. Über die bisherigen Standards hinaus beinhaltet diese Norm u.a. die Prüfung unter extremer Last, zusätzliche mechanische Tests wie Quetschtests, Temperaturschocks und simulierte Unfälle. Sicherer können eine Batterie und ein E-Scooter aktuell nicht sein!

Das Hybrid-Wunder ist ab Dezember 2024 in der Farbe Graphite Grey zu einer UVP von 2.199 Euro unter www.my-egret.de vorbestellbar. Schnell sein lohnt sich: Im Dezember gibt es für Frühbesteller 20 % Rabatt, im Januar 15 %, im Februar 10 % und im März noch 5 % auf den Listenpreis. Die Auslieferung ist für Mai 2025 geplant.

*Unter den Testbedingungen der Elektrokleinstfahrzeuge (15 km/h Geschwindigkeit, 80 kg Last, ebene Fahrbahn) beträgt die rechnerische Reichweite 100 km. Unter angemessenen Testbedingungen dieser neuen Fahrzeugklasse ist mit 65 km Reichweite bei 45 km/h Geschwindigkeit und 80 kg Last zu rechnen. Nach Ausführung dieser Tests wird diese Information angepasst.

Technische Highlights des Egret GTs auf einen Blick

- **Motor und Leistung**
 - Nennleistung: 1.000 W, Spitzenleistung: 1.890 W
 - Drei wählbare Endgeschwindigkeiten: 25 km/h, 35 km/h, 45 km/h (Speed Control Funktion)
 - Gasgriff: Daumengasgriff
- **Batterie**
 - Typ: Schnellwechsel-Akku, Lithium-Ionen
 - Kapazität: 949 Wh (20 Ah)
 - Spannung: 47,45 V
 - Gewicht: 5,9 kg
 - Schutzklasse: IPX7 (wasserbeständig)
 - Ladezeit: ca. 7 Stunden (mit Original-Ladegerät, 3 A Ladestrom)
 - Zertifiziert nach EN50604-1
- **Fahrwerk und Federung**
 - Vorderfederung: Einstellbare Öldruck-Upside Down-Federgabel, 50 mm Federweg
 - Hinterfederung: Einstellbare Gewindefederung, 25 mm Federweg (Standard: 85 kg)
- **Reifen und Bremsen**
 - Reifen: 13" Luftreifen mit Pannenschutz, Breite: 2,5 Zoll
 - Hydraulische Scheibenbremsen mit 4 Bremskolben (vorne und hinten)
 - Teilbares Felgendesign für leichten Reifenwechsel
- **Cockpit und Display**
 - Vollfarb-TFT-Display (3,5 Zoll) mit NFC, Anzeige: Geschwindigkeit, Akkustand, Fahrmodi
 - Steuerung: Bremse, Licht, Blinker
 - Sicherheit: Elektronische Wegfahrsperrung
- **Beleuchtung und Sicherheit**
 - LED-Frontlicht mit Displayautomatik
 - Integriertes LED-Rücklicht mit Bremslicht und Kennzeichenbeleuchtung
 - Lenkerendenblinker und Blinker hinten
 - Großer Seitenspiegel
 - Trittbrett- und Rahmenschloss (kompatibel mit Egret mate by tex-lock)
 - Wasserbeständigkeit: IPX5 für das gesamte Fahrzeug
- **Ergonomie**
 - Höhenverstellbarer Lenker und Sitz (für Personen von 1,20 m bis 2,05 m)
 - Breiter, ergonomischer Lenker und Handgriffe
- **Abmessungen und Gewicht**
 - Gewicht mit Akku: ca. 34,9 kg
 - Max. Zuladung: 150 kg
- **Konnektivität und Features**
 - Bluetooth und Egret App (iOS/Android)
 - USB-C-Anschluss
 - Serienmäßiger Gepäckträger (belastbar bis 10 kg), u. a. kompatibel mit KLICKfix
 - Zusätzliche Features: Schutzbleche, rutschfestes Trittbrett, Multifunktionsshaken
- **Zulassung und Vorschriften**
 - Zulassungspflicht: für 2-rädriges Kleinkraftrad
 - Führerscheinplicht (Führerschein AM oder höher)
 - Versicherungs- und helmpflichtig
- **Lieferumfang**
 - Scooter, Ladegerät, Montagewerkzeug, Bedienungsanleitung

Über Egret

2011 in Hamburg als Walberg Urban Electrics gegründet, setzt sich Egret als führender Entwickler faltbarer E-Scooter im Premiumsegment dafür ein, diese fest als intermodale und emissionsfreie Mobilitätslösung zu etablieren. Für das Unternehmen sind E-Scooter ein entscheidender Teil der Mobilitätstransformation hin zu zukunftsfähigen, autofreien Innenstädten. Die E-Scooter der Marke Egret sind besonders hochwertig in Design und Verarbeitung. Damit fährt Egret dem Trend nicht hinterher, sondern bereitet ihm den Weg. Neben den eigenentwickelten Egret Originals engineered in Germany erweitert Egret das Produktportfolio seit Juni 2024 mit der Egret Ey! Family. Die E-Scooter im mittleren Preissegment erhalten den Egret-Feinschliff von Hamburger Ingenieuren und verfügen über alle Service- und Ersatzteilleistungen von Egret. Weitere Informationen unter: www.my-egret.com

Pressekontakt

Beilquadrat GmbH – Agentur für Identität und Identifikation
Sascha Lindemann, Tel. +49 170 22 77 224, Mail: sascha.lindemann@beilquadrat.de